

1268万起，增程车痛点被逐一化解！AION i60的混动体验有点不一样

来源：黄凤良 发布时间：2025-11-14 22:34:48

今天我要跟大家唠唠最近挺火的AION i60(图片)。这是一台AION刚刚开启预售的重磅车型，预计会在11月17日正式上市。我有幸提前试驾了一把，这就来跟你们好好分享分享我的感受。其实现在增程车越来越火不是没有原由的，好多人都喜欢这种既能用电又能用油，没有里程焦虑的车。但是市面上的增程车也存在一些让人头疼的问题，像是亏电的时候油耗高、加速慢、噪音大，这些问题就像三座“大山”，压得不少消费者有点喘不过气来。

AION i60就像是专门来解决这些问题的一个“搅局者”。它以12.68万起的预售价，带来超越20万级的产品力，这在市场上可是相当有竞争力的。你想想，花不到20万的钱，就能买到把很多增程车痛点一股脑都解决掉的SUV，这对消费者来说，吸引力可不小。

而且现在下订还有三重好礼，这简直就是给消费者送了一个“大礼包”。第一个是价值260元的定制礼，赠送4个舒适轻盈的定制头枕，细腻亲肤，让你驾乘的时候更加舒服；第二个是价值2600元的养护礼，包含洗车消毒以及四轮定位等服务，还有升级车衣车膜、打蜡、修复划痕的抵扣；第三个是价值3800元的升舱礼，可以免费升级11扬声器ADiGO Sound音响（纯电入门版除外）。这三重豪礼加起来，价值超过6660元，现在只需要99元订金，这性价比也真是没谁了！

当你第一眼看到AION i60时，多半会被它那独特的外观设计所吸引。它采用的是门形前脸，高大方正，挺拔宽阔，中正大气的前脸格局，横平竖直，就像构筑起一个稳固的“幸福之门”，还带着几分未来感；贯穿式前大灯，形似“门”字符号，不仅造型独特，而且晚上点亮的时候，辨识度超高，走在路上能收获不少回头率。



整个车身线条流畅，看起来非常大气。从侧面看，AION i60有着豪华SUV的比例；它有着方正的轮廓，宽体车身，高车头达到了旗舰SUV相同的头高比1:2.5，高车尾也有着旗舰SUV相同的尾高比1:3，极致的头身比，更是来到了1:4。而且AION i60的车身颜色也很丰富，有暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银（黑顶银车身），不管你是喜欢低调奢华的黑白灰，还是喜欢个性张扬的亮色，都不难找到自己一个喜欢的配色。

关于车漆还有个值得一提的细节。官方说它采用了“3C2B”的涂装工艺，比同级车多两道涂层，漆面厚度达到30微米。这东西普通人可能不在意，但意味着漆面的质感更好，更通透，而且更耐磨、更抗老化；就算是多年以后，你的车还是那么新，别人的可能已经太阳纹遍布了。这是一种“长期主义”的投入。

车尾的设计也很有特色。它采用了贯穿式尾灯，双层“羽翼”设计，很像是小鸟的翎羽，不仅提升了夜间识别度，而且看起来非常时尚。当你晚上开车的时候，那尾灯一亮，就像是一只展翅的鸟儿，非常漂亮。



另外，AION i60还有一个很特别的地方，就是它的户外移动IMAX模式。没错，它是带车规级车外投影仪的一款车；想象一下，当你在户外露营的时候，把车停在一片空旷的地方，打开车外投影仪，就可以在户外看电影了，这种感觉确实挺棒。不仅如此，新车的主驾还配有专用的手机支架安装底座和一个副驾磁吸仪表板，让你的整个用车体验更加舒适便捷。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.30万起 | 688辆

AION i60的车内空间像是一台中型车。官方给了一个非常形象的说法：“5人8箱大衣柜”。我没带8个箱子去实测，但我做了更“狠”的测试。我身高1米8，体重180斤，算是比较壮硕的体型。先坐进驾驶座，调整到我舒适的坐姿；然后，我直接走到后排，坐进去；我觉得AION i60的腿部空间用“奢侈”来形容都不过分；膝盖离前排靠背还有差不多两拳多的距离，我甚至可以轻松地翘起二郎腿；头部空间也有一拳多，完全没有压抑感。我还特意找了一个身高1米9的朋友坐进后排，他给我的反馈是：“这车后排，比我家的C级轿车还宽敞。”

打开尾门，一个巨大而规整的储物空间展现在眼前。箱体的进深真有点“过分了”，不仅地台很平整，两侧的轮拱侵占空间也很小；我放倒后排座椅，直接躺了进去，一个1米8的我，完全可以伸直腿，就像一张床。官方说能放8个20寸的行李箱，确实如此，别说8个，我觉得塞进两个28寸+几个20寸的还有富余。这种空间表现，对于家庭用户来说是“刚需”。周末带全家去郊游，孩子的自行车、帐篷、烧烤架、各种零食饮料……统统都能装下。再也不用出发前为“带什么不带什么”而纠结了。



AION的技术，终结了增程车的“三大痛点”，就是亏电油耗高、加速慢和噪音大；AION i60一大亮点就是它的增程技术。新车搭载了广汽全新的1.5ATK发动机作为增程器，发动机采用了全新火山型燃烧系统。首先，这款发动机的发电能力很强，持续发电功率85kW，再加上高达90.5%的电驱综合效率，每升汽油可以发电3.73度，还获得了中汽研的《增程器能效之星》；而且它很用电省，度电里程7.2km/kWh，有着5.5L/100km亏电油耗表现（WLTC工况），发电主打一个“多快好省”，用电精打细算，彻底终结亏电时的高油耗，完全不用担心亏电的时候油耗飙升的问题。

第二个痛点，就是“没电一条虫”，也就是我们通常说的亏电加速慢；这是因为发动机发电跟不上电机的消耗，从而导致动力衰减，所以总感觉“有劲使不出”。在AION i60上，这个担心完全是多余的。只要你不是一直地板油在跑，发动机发的电足够支撑电机正常工作。我在高速上，还特意在亏电状态下做了几次急加速超车。从80km/h到120km/h，动力响应依然非常及时，没有任何迟滞。看着仪表信息，你能清晰地感觉到，动力储备依然很充沛，超车、提速，干净利落。这就是“满电亏电，迅猛不变”的具体体验。它给你的信心是，无论电池电量还剩多少，动力表现都始终如一。这对于经常需要跑高速的用户来说还是非常重要的。

然后就是影响体验的一点了：噪音。我们知道，在亏电状态下，发动机要持续工作，噪音和振动控制，是考验一台增程车功力的终极难题，AION i60的表现却再次刷新了我的认知。当车辆在亏电状态下怠速充电时，我坐在车里，关上车窗，几乎感觉不到发动机在工作。我拿手机的分贝仪简单测了一下，车内噪音只有40dB。这是个什么概念呢？图书馆的环境噪音大约是40dB，我们正常翻书的声响，大约是30-40dB；也就是说，它在怠速充电时，车内比翻书还安静！而这种静谧性，则是通过一系列“硬核”技术实现的。比如，通过转速与整车模态避频，让发动机的振动频率避开车身容易共振的频率；优化线束管路的传递路径，减少

振动和噪音的传导；增加悬置隔振，把发动机的振动隔绝在机舱内。

更厉害的是它的平顺性。“发动机黄金悬停控制技术”并非徒有虚名；简单说，就是在发动机启动和停止的瞬间，通过精确的控制，让它的动作尽可能轻柔。官方说悬停控制技术，使启动抖动降低了70%，停机抖动降低了55%；体感上就是，你几乎察觉不到发动机的启停过程；车内的振动只有 0.08m/s^2 ，低于人体能感知的振动幅度（ $\leq 0.1\text{m/s}^2$ ）。

在高速上以 120km/h 的速度巡航，车内的噪音也控制得非常好，我和副驾的朋友用正常的音量聊天，完全不受影响。这种全速域下的优异NVH表现，真的让我对这台车刮目相看。它竟然可以把“亏电”这个尴尬场景变成了一种近乎无感的体验。你完全可以把它当成一台安静的纯电车来开，加油就走，完全没有里程焦虑，也完全没有噪音焦虑。开完这一圈，我算是彻底明白“亏电感终结者”这六个字的分量了。它不是一句口号，而是实实在在的技术和体验。它解决了增程车几个“烦心事”，让用户可以真正无忧地去享受增程带来的便利，而不用去忍受它的缺点。

聊完了三大核心，咱们再聊聊那些平时不太注意，但关键时刻能“救命”的东西：汽车安全。首先是电池安全；埃安的“弹匣电池”技术，相信大家应该都有所耳闻。它不是简单的电池包，而是一整套安全技术；官方做了很多“暴力”测试，比如针刺等等，甚至把电池包“拧成麻花”，它都没有起火。而且，它还提前一年满足了新的安全标准；更牛的是，搭载弹匣电池的车辆，到目前为止，已经累计跑了500亿公里，实现了整包0自燃。我觉得这个数据比任何华丽的宣传都更有说服力。毕竟对于家庭用户来说，没有什么比安全更重要了。

再来说说它的驾驶辅助功能。这里要注意，咱们就聊点实在的。AION i60配备了一套广汽GSD驾驶辅助系统，包含了我们平常用得比较多的一些功能，比如自适应巡航、车道保持、交通标志识别等等。在高速上，我设定好速度和跟车距离，车子就能自动地跟着前车走，加速、减速都很线性，不像有些车那样“一顿一顿”的；车道保持功能也很“温柔”，它会始终让车子保持在车道中间，如果车辆偏离，它会轻柔地把你“拉”回来，而不是那种很突兀的“抢方向盘”。一个很有意思的设计是，它在车内外设置了6个提示驾辅功能正在使用中的“小蓝灯”；当这些辅助功能启动时，小蓝灯会亮起，既能提醒驾驶员，也能告诉车外的行人和车辆，这台车正处于辅助状态；既全面又直观，还增加了行车安全性。当然，我要强调的是，任何辅助功能都只是“辅助”，不能替代驾驶员。但它确实能在长途驾驶或者拥堵路况下，大大减轻你的疲劳感，让你开车更轻松、更安全。

经过这几天的深度体验，我对AION i60的看法，已经从最初的“波澜不惊”，变成了“刮目相看”。在如今这个“内卷”到极致的汽车市场，很多车企的“卷”，是停留在表面的；就比如，比谁的屏幕更大，比谁的喇叭更多，比谁的零百加速更快。这些固然重要，但很多时候，它们忽略了用户真实、核心的痛点。

而AION i60则是一个“思考者”。它没有去盲目地堆砌那些华而不实的配置，而是把所

有的精力，都聚焦在了解决增程车的痛点上。它用强大的技术实力，把“亏电油耗高、加速慢、噪音大”这三个老大难问题，给彻底解决了；以用“国泰民安”的设计，给你带来了情绪上的价值；用B级车的空间，给你带来了家庭出行的便利；用“户外移动IMAX”，给你带来了生活方式的拓展；然后又以“亏电感终结者”的实力，给你带来了用车无忧的底气。

重要的是，它把这一切，都放到了一个“12.68万起”的价格区间里。它不是一台“水桶车”，因为它的长板太长了；它更像是一个“偏科生”，但它偏的，恰恰是用户需要的那几个“科目”。所以，如果你正在考虑买一台家用SUV，预算在15万左右，并且对增程技术感兴趣，但又担心那些“老毛病”，那我真心建议你去试驾一下AION i60。11月17日，它就要正式上市了，据说正式价格可能还会有惊喜。不妨再等一等，看看这台“国民增程车”，最终会给我们带来怎样的答案。我相信，它不会让你失望。

HTML版本：[1268万起，增程车痛点被逐一化解！AION i60的混动体验有点不一样](#)